

9h30 : Accueil

9h45 - 10h : Introduction par Philippe DEBOUDT (ULille) et Christophe GIBOUT (ULCO),

10h - 11h :

« Planification, risques environnementaux, villes et gestion des mers : éclairages à partir de terrains au Proche Orient et en Afrique »

Discutants : Marc DUMONT (ULille) et Hervé FLANQUART (ULCO)

- Nadin FAYAD (1^{ère} année), « **Le fleuve et la (re)structuration métropolitaine : le cas du fleuve de Beyrouth** », sous la direction de Marc DUMONT (ULille) et Bénédicte GROSJEAN (ENSAP de Lille)

- Mehzen KHAZEN (2^{ème} année), « **La perception des risques de la pollution de l'air à Beyrouth** », sous la direction de Jocelyne ADJIZIAN GERARD (Université Saint-Joseph de Beyrouth) et Hervé FLANQUART (ULCO)

- Ibrahima KA (2^{ème} année), « **Pouvoir discrétionnaire de l'État côtier et traitement juridique du dualisme fonctionnel du régime international de gestion des ressources biologiques marines** », sous la direction de Catherine ROCHE (ULCO)

11h-11h15 : Pause

11h15 - 11h55 / 14h - 14h40 :

« Mobilités, fabrique de la ville et développement durable : éclairages à partir de terrains en France »

Discutants : Philippe DEBOUDT (ULille) et Maryvonne PREVOT (ULille)

- Agathe DELEBARRE (1^{ère} année), « **Mobilités périurbaines, diversification modale et nouvelle dynamique institutionnelle : Quelles solutions de mobilité pour l'entrée en durabilité des territoires périurbains des agglomérations moyennes ?** », sous la direction de Séverine FRERE (ULCO) et Christophe GIBOUT (ULCO)

- Laura JEHL (1^{ère} année), « **Mutation des sites commerciaux et jeux d'acteurs : nouveaux enjeux fonciers et urbanistiques pour des villes plus durables.** », sous la direction de Christine LIEFOOGHE (ULille) et Didier PARIS (ULille)

12h - 14h : Pause déjeuner (libre)

- Julia FROTEY (1^{ère} année), « **Les territoires de la mobilité électrique : les conséquences territoriales et sociales du déploiement du réseau de bornes de recharge dans les Hauts-de-France** », thèse de doctorat en aménagement et urbanisme sous la direction de Elodie CASTEX (ULille), Philippe DEBOUDT (ULille) et Séverine FRERE (ULCO)

- Jérémy INNEBEER (1^{ère} année), « **Centres villes et villes industrielles : du déclin aux enjeux de revalorisation.** », sous la direction de Christophe GIBOUT (ULCO) et Anne-Peggy HELLEQUIN (Université Paris-Nanterre)

14h40 - 15h55 :

« Nature, planification et espace public : nouveaux enjeux urbains en Asie (Vietnam) »

Discutants : Christophe GIBOUT (ULCO) et Helga SCARWELL (ULille)

- Quoc Dat NGUYEN (1^{ère} année), « **Nature en ville à Hanoi : valorisation renouvelée d'une aménité environnementale au service de la dynamique métropolitaine.** », sous la direction de Quoc Thong NGUYEN (Université d'Architecture de Hanoi) et Helga SCARWELL (ULille)

15h-15h15 : Pause

- Do Lien Huong DINH (1^{ère} année), « **Le métro de Hanoi: un grand projet urbain** », sous la direction de Helga SCARWELL (ULille) et Thi Vinh VU (Université d'Architecture de Hanoi)

- Thi Ngoan PHAM (1^{ère} année), « **L'espace public dans la ville durable : entre stratégie d'aménagement et dynamique spontanée. Nouvelles formes de production urbaine à Ha Noi (Viet Nam).** », sous la direction de Quoc Thong NGUYEN (Université d'Architecture de Hanoi) et Helga SCARWELL (ULille)

15h55 - 16h35 :

« La parole aux chercheurs juniors en poste à TVES »

- Oumar MAREGA (Docteur en géographie et environnement, IGR sur CPER CLIMIBIO, ULCO), « **Changements socio-environnementaux et évolution des pratiques agropastorales en Afrique sahélienne: étude comparée entre le Ferlo (Sénégal), le Gourma (Mali) et le Fakara (Niger)** », sous la direction de Frédéric ALEXANDRE (Université Paris-13) et Catherine MERING (Université Paris-Diderot)

- Clémentine THIERRY (Docteur en géographie et aménagement des territoires, IGE sur CPER CLIMIBIO, ULille), « **Villes et fortifications : de l'héritage à la production du territoire urbain** », sous la direction de Serge ORMAUX (Université de Franche-Comté)

16h35 -17h : Clôture de la journée par Philippe DEBOUDT (ULille) et Christophe GIBOUT (ULCO)

Nadin FAYAD (1^{ère} année),

« **Le fleuve et la (re)structuration métropolitaine : le cas du fleuve de Beyrouth** », thèse de doctorat en aménagement et urbanisme sous la direction de Marc DUMONT (ULille) et Bénédicte GROSJEAN (ENSAP de Lille)

Résumé : Le fleuve de Beyrouth, ce grand vide urbain au centre de la région métropolitaine de Beyrouth présente avec son bassin, selon le Schéma Directeur d'Aménagement du Territoire Libanais [SADTL 2004] une future occasion de réintroduire l'espace vert dans la ville. Entre frontière naturelle de Beyrouth administrative d'une part, et "centre linéaire" de Beyrouth Métropolitaine d'autre part, cette recherche doctorale analyse le rôle qu'a joué/que joue/que jouera le fleuve de Beyrouth dans la (re)construction métropolitaine.

L'objectif de cette analyse est de répondre à l'idée directrice : Comment un fleuve est abordé dans la (re)structuration métropolitaine ? En se basant sur un travail cartographique ainsi que des rencontres d'acteurs, nous demandons que reste-il de la reconquête écologique du fleuve de Beyrouth ?

Mots clés : fleuve de Beyrouth, (re)structuration métropolitaine, écologie urbaine



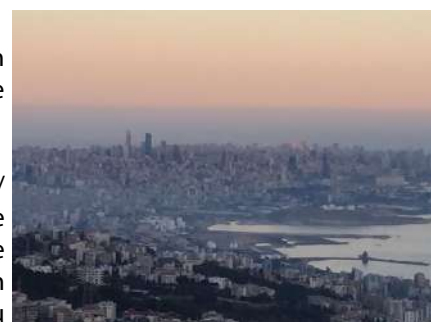
Le fleuve de Beyrouth dans sa séquence urbaine. Crédit photo : Theotherdada

Mehsen KHAZEN (3^{ème} année),

« **La perception des risques de la pollution de l'air à Beyrouth** », thèse de doctorat en géographie sous la direction de Jocelyne ADJIZIAN GERARD (Université Saint-Joseph de Beyrouth) Hervé FLANQUART (ULCO)

Résumé : Avec plus de 300.000 voitures qui entrent à Beyrouth chaque jour (IPTEC/MoE/UNDP 20016), le trafic routier est considéré comme un problème important dans la capitale libanaise. Ce dernier est une des sources principales de pollution atmosphérique de la ville (SOER, 2010 – IPTEC/MoE/UNDP 2016 – Chelala, 2008). Une bonne gouvernance de la pollution atmosphérique impliquerait, avant tout, une profonde compréhension de la perception du public. C'est principalement pour étudier cette perception, qu'une enquête a été élaborée dans la région métropolitaine de Beyrouth. Les résultats ont montré qu'il y a une bonne perception de la présence de cette pollution et ses impacts sanitaires, mais les beyrouthins ont une attitude fataliste envers ce risque environnemental, un produit d'une division sectaire et confessionnelle de la population de la ville (Yassin, 2012) et du manque de confiance dans le gouvernement.

Mots clés : pollution de l'air, Beyrouth, perception



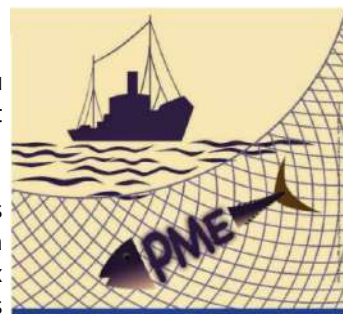
Smog urbain au-dessus de Beyrouth vue de Raoubeh. Crédit photo : Joelle Choueifati

Ibrahima KA (3^{ème} année),

« **Pouvoir discrétionnaire de l'Etat côtier et traitement juridique du dualisme fonctionnel du régime international de gestion des ressources biologiques marines** », thèse de doctorat en droit sous la direction de Catherine ROCHE (ULCO)

Résumé : Le pouvoir discrétionnaire accordé à l'Etat côtier dans sa zone économique exclusive a très largement été interprété comme ayant un caractère fonctionnel. La Convention de Montego Bay a construit à son propos un régime de gestion des ressources biologiques marines axé autour de deux fonctions : la conservation et l'exploitation économique. Cependant, l'affirmation de ce dualisme est sans portée pratique si elle n'est pas assortie de mécanismes juridiques permettant la réalisation cohérente des deux composantes fonctionnelles du régime. Cette représentation appelle dès lors l'interrogation suivante : quelle est la portée du traitement juridique que la Convention réserve au dualisme fonctionnel qui est censé orienter l'exercice du pouvoir discrétionnaire de l'Etat côtier en matière de gestion des ressources biologiques marines?

Mots clés : pouvoir discrétionnaire, Etat côtier, zone économique exclusive, accords de pêche, droit de l'environnement, intégration juridique



Commission de la pêche du Parlement européen. Crédit photo : Alain Cadec

Agathe DELEBARRE (1^{ère} année),

« **Mobilités périurbaines, diversification modale et nouvelle dynamique institutionnelle : Quelles divisions de mobilité pour l'entrée en durabilité des territoires périurbains des agglomérations moyennes ?** », thèse de doctorat en géographie sous la direction de Séverine FRERE (ULCO) et Christophe GIBOUT (ULCO)

Résumé : La mobilité périurbaine, produit de la dilatation et du desserrement de l'espace urbain, est souvent décriée du fait de l'automobilité et l'autosolisme et de son impact environnemental. Dans ces territoires être non motorisé ou mal motorisé pourrait représenter un facteur de vulnérabilité énergétique, économique et sociale pour certains ménages.

Dans un contexte de recomposition territoriale et de transferts de compétences, notamment à l'échelle régionale et intercommunale, nous cherchons à vérifier si les collectivités locales disposent de nouveaux outils permettant de diversifier l'offre modale dans ces territoires. Nous cherchons également à mieux comprendre les pratiques de mobilités dans ces espaces périphériques et étudier les stratégies d'adaptation des ménages pour se déplacer.

Mots clés : périurbain, mobilités, réformes territoriales, vulnérabilité



Pavillon à Ecuire (62) dans le périurbain de Berck.
Crédit photo : DELEBARRE Agathe

Laura JEHL (1^{ère} année),

« **Mutation des sites commerciaux et jeux d'acteurs : nouveaux enjeux fonciers et urbanistiques pour des villes plus durables.** », thèse de doctorat en aménagement et urbanisme sous la direction de Christine LIEFOOGHE (ULille) Didier PARIS (ULille)

Résumé : D'une part, certaines collectivités locales souhaitent prendre en main l'urbanisme commercial périphérique de leur territoire dans un double objectif de durabilité et de développement économique, mais manquent des compétences et des moyens de financement. D'autre part, les opérateurs privés (promoteurs – foncières – enseignes) sont conscients d'une nécessaire réadaptation urbaine de leurs parcs commerciaux pour revaloriser leurs actifs immobiliers dans une logique de rentabilité foncière.

La thèse, réalisée sous le prisme d'un cabinet de conseil en urbanisme commercial, étudie les outils co-partagés par les acteurs publics et privés dans les nouveaux projets de restructuration commerciale, et interroge les jeux de pouvoirs et leur réel niveau de durabilité.

Mots clés : urbanisme commercial, grande distribution, restructuration urbaine, ville durable



La place Jean Bart de Dunkerque - travaux de piétonnisation
Crédit photo : INNEBEER Jérémy

Julia FROTEY (1^{ère} année),

« **Les territoires de la mobilité électrique : les conséquences territoriales et sociales du déploiement du réseau de bornes de recharge dans les Hauts-de-France** », thèse de doctorat en aménagement et urbanisme sous la direction de Elodie CASTEX (ULille), Philippe DEBOUDT (ULille) et Séverine FRERE (ULCO)

Résumé : Cette recherche doctorale démarrée en octobre 2016, vise une analyse des politiques publiques en matière de diffusion des bornes de recharge pour véhicules électriques dans les Hauts-de-France. L'objectif de cette analyse est de répondre à l'idée directrice : le déploiement du véhicule électrique et de son système, constitue-t-il une étape vers une mobilité plus durable ? Notre méthodologie vise ainsi à questionner la cohérence des projets d'électromobilité du point de vue de la fabrique du territoire et de la gestion des mobilités, par l'étude des dossiers déposés par les autorités publiques dans le cadre du « Dispositif d'aide au déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules hybrides et électriques » (PIA-ADEME) entre 2013 et 2016 dans les Hauts-de-France.

Mots clés : mobilités, électriques, automobile, réseaux, bornes, territoires, acteurs



Jérémy INNEBEER (1^{ère} année),

« **Centres villes et villes industrielles : du déclin aux enjeux de revalorisation.** », thèse de doctorat en aménagement et urbanisme sous la direction de Christophe GIBOUT (ULCO) et Anne-Peggy HELLEQUIN (Université Paris-Nanterre)

Résumé : Quartiers emblématiques, les centres villes subissent aujourd'hui des difficultés plus ou moins perceptibles, dues en partie à un déclin démographique et commercial important, se traduisant par une désertion de ces centres et un phénomène de vacance commerciale et de logement. Cette situation de décroissance s'observe alors notamment dans les villes moyennes, et de manière plus prononcée encore dans les villes portuaires et industrielles. Le présent travail de thèse, se concentrera alors sur les centres villes de Dunkerque, Calais et Boulogne sur Mer, et aura pour objectif d'une part d'étudier les spécificités de ces villes moyennes industrialo-portuaires, ainsi que de mesurer ces phénomènes de déclin et d'en comprendre les différentes dynamiques. Dans un second temps, l'étude se portera sur l'impact des politiques publiques de revalorisation sur les urbanités et la réception de celle-ci par les habitants.

Mots clés : centres villes, revalorisation, politiques publiques, villes moyennes, déclin



Quoc Dat NGUYEN (1^{ère} année),

« **Nature en ville à Hanoi : valorisation renouvelée d'une aménité environnementale au service de la dynamique métropolitaine.** » thèse de doctorat en aménagement et urbanisme sous la direction de Quoc Thong NGUYEN (Université d'Architecture de Hanoi) et Helga SCARWELL (ULille)

Résumés : La thèse s'interroge sur La place de la nature dans la dynamique métropolitaine de Hanoi. Elle cherchera à savoir comment la nature est-elle définie à Hanoi ? Que recouvre ce terme (espace vert, TVB, biodiversité, ...) ?

Comment la nature est-elle définie à Hanoi ? Que recouvre ce terme (espace vert, TVB, biodiversité, ...) ? A cet effet, une cartographie précise et évolutive des espaces de nature aménagés à Hanoi sera produite. Des entretiens semi directif doivent être menés afin de comprendre finement l'évolution de la place de la nature dans la planification à l'échelle de la métropole (complémentarité des espaces naturels et urbains, dynamique polycentrique, articulation aux grands projets d'aménagement (transport, habitat...) ? Enfin, la thèse mettre à jour les éléments de structuration de la société civile autour de la « nature en ville » (mobilisation pour la sauvegarde des arbres vs le métro ; analyse systémique des acteurs de la nature, de la biodiversité, de la protection environnementale et des enjeux liés à la nature.

Mots clés : nature, Hanoi, société civile, planification, espace vert, master plan, métropole, nature en ville, urbanisation, développement durable, acteurs



Abattage des arbres pour la construction de la ligne de métro Cat Linh - Ha Dong (Hanoi). Crédit photo : NGUYEN Huong

Do Lien Huong DINH (1^{ère} année),

« **Le métro de Hanoi, un grand projet urbain.** » thèse de doctorat en aménagement et urbanisme sous la direction de Helga SCARWELL (ULille) et Thi Vinh VU (Université d'Architecture de Hanoi)

Résumés : La thèse vise à se demander si le métro de Hanoi constitue un grand projet urbain durable ? A cet effet, la genèse du projet de métro à Hanoi sera établie via une chronologie précise du projet selon toutes les phases de l'aménagement : de l'orientation à l'exécution en passant par les documents de réalisation... Puis, on se demandera si le métro est au service de la dimension métropolitaine durable de Hanoi en envisageant les perspectives et les premiers résultats. Par ailleurs, un travail important de cette thèse porte sur les enjeux économiques et fonciers du métro à Hanoi. Il s'agit de les mettre en évidence ainsi que les lieux de conflits fonciers le long de la ligne construite mais également des lignes programmées du métro de Hanoi. Enfin, la thèse cherche à savoir si le métro de Hanoi permet-il un développement urbain durable ?

Mots clés : métro, Hanoi, métropolisation, urbanisme durable



Vue de la station Thai Ha aérienne (la ligne 2A en cours de construction). Crédit photo : baomoi.com

Thi Ngoan PHAM (1^{ère} année),

« **L'espace public dans la ville durable : entre stratégie d'aménagement et dynamique spontanée. Nouvelles formes de production urbaine à Ha Noi (Viet Nam).** », thèse de doctorat en aménagement et urbanisme sous la direction de Quoc Thong NGUYEN (Université d'Architecture de Hanoi) et Helga SCARWELL (ULille)

Résumés : La thèse vise à définir ce qu'est un espace public au Viêt Nam, à les cartographier afin d'en analyser l'évolution dans le temps et à travers la planification. Elle montrera comment les habitants à travers des entretiens et questionnaires s'approprient ces espaces.

Mots clés : espace public, Hanoi, métropolisation, développement, durable



L'espace public au sein du quartier Giang Vo (Ha Noi). Crédit photo : <http://us.24h.com>

Oumar MAREGA (docteur en géographie et environnement, IGR sur projet de recherche CLIMIBIO),

« **Changements socio-environnementaux et évolution des pratiques agropastorales en Afrique sahélienne: étude comparée entre le Ferlo (Sénégal), le Gourma (Mali) et le Fakara (Niger)** », thèse de doctorat en géographie et environnement soutenue le 25 octobre 2016 au sein du laboratoire PRODIG (UMR 8586), sous la direction de Frédéric ALEXANDRE (Université Paris 13-Nord) et Catherine MERING (Université Paris Diderot-Paris 7)

Résumé : L'objectif principal de cette thèse vise à comprendre dans quelle mesure les pratiques agropastorales modulent dans l'espace et dans le temps la vulnérabilité et l'adaptabilité des agro-écosystèmes et des sociétés agropastorales du Sahel. Afin d'atteindre le but visé, cette problématique a été envisagée à l'échelle macro-régionale, celle du Sahel, en s'appuyant sur trois sites d'étude micro- régionaux à savoir le Ferlo (Sénégal) ; le Gourma (Mali) et le Fakara (Niger) au sein desquels les perceptions et les représentations des sociétés ont été étudiées dans un échantillon de villages et de campements. La méthode d'analyse élaborée comporte deux volets : 1) un travail de cartographie par télédétection basé sur le traitement d'images satellites, et 2) des analyses géo-textuelles basées sur la lexicométrie à partir d'entretiens semi-directifs. L'articulation de la télédétection avec les enquêtes de terrain a permis d'appréhender l'évolution des ressources végétales d'une part, et d'autre part d'examiner la diversité des réponses données par les sociétés rurales du Sahel à la crise climatique des années 70 et 80, et aux évolutions socio- économiques récentes qu'ont connues leurs pays et leurs régions. Du diagnostic tiré d'une approche multiscalaire, cette thèse a mis en évidence une tendance générale au reverdissement du Sahel, tendance qui mérite d'être nuancée suivant les observations à l'échelle locale. Elle a également mis en lumière des reconfigurations socio spatiales dans les trajectoires des activités agricoles et pastorales notamment à travers la cartographie des nouveaux axes de transhumance dans les régions sahéliennes.

Mots clés : dynamique des paysages, agropastoralisme, perception, vulnérabilité, adaptabilité, résilience, télédétection, statistiques géo-textuelles, Afrique sahélienne



Exemples d'agro systèmes et des sociétés agropastorales sahéliennes.
Crédit photo : MAREGA Oumar

Clémentine THIERRY (IGE sur projet de recherche CLIMIBIO),

« **Villes et fortifications : de l'héritage à la production du territoire urbain** », thèse de doctorat en géographie et aménagement des territoires soutenue le 5 décembre 2015 au sein du laboratoire ThéMA (UMR 6049), sous la direction de Serge ORMAUX (Université de Franche-Comté)

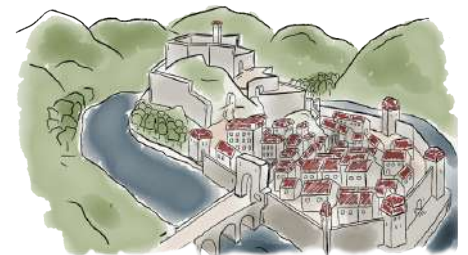
Résumé : De nombreuses villes françaises abritent aujourd'hui encore des héritages militaires (citadelles, bastions, forts, murailles, etc.). Ces ouvrages peuvent être qualifiés de « lourds » du fait de leur empreinte spatiale, des matériaux à la base de leur construction, mais aussi de leur fort ancrage symbolique dans les esprits malgré l'évolution de leurs fonctions défensives initiales.

Notre travail de thèse, qui repose sur trois axes, se propose :

1. d'analyser la présence de ces héritages à l'échelle nationale, et la manière dont ils s'inscrivent dans les sites urbains concernés
2. d'éclairer la manière dont leurs fonctions évoluent suite à leur démilitarisation
3. de modéliser la manière dont ces mégastructures peuvent servir de support à un urbanisme renouvelé plus compact et durable à partir du cas de la ville de Besançon.

Les outils et concepts mis au jour et utilisés dans le cadre de ce travail de thèse aujourd'hui achevé, ouvrent des perspectives théoriques et méthodologiques intéressantes pour l'étude d'autres composantes urbaines et environnementales.

Mots clés : patrimoine militaire , forme urbaine, renouvellement urbain, ville durable, ville compacte, modèle Logit, modèle LUTI



Crédit photo : THIERRY Clémentine, 2015